

Canfranc se postula para acoger un detector subterráneo de neutrinos

Cuarenta investigadores de diez países presentan el estudio de viabilidad en unas jornadas

Ricardo GRASA

CANFRANC.- La localidad de Canfranc ha presentado sus credenciales para ser elegida sede del macroproyecto Laguna, una iniciativa comunitaria que persigue el diseño de un gran detector subterráneo de neutrinos, único en el mundo, que implicaría una inversión de más de 1.000 millones de euros y que daría luz a 200 puestos de trabajo. Autoridades y técnicos defendieron ayer las aptitudes de la villa, durante unas jornadas científicas en las que participarán cuarenta investigadores de diez países hasta mañana jueves.

El propósito principal de las jornadas científicas consiste en dar a conocer el estudio de viabilidad de Canfranc, "cuyos resultados son muy positivos", según dijo Luis Lafarga, catedrático de la Universidad Autónoma de Madrid y coordinador del proyecto Laguna. Dentro del estudio, se enumeran las "aptitudes" de Canfranc, entre las que destacaría su "buen emplazamiento", al poseer una cobertura de montaña de unos 900 metros.

El documento, además, hizo hincapié en que la villa cuenta con dos túneles paralelos ya construidos y una geotecnia apta para la ejecución de las grandes cavernas. También, se resaltó positivamente que la temperatura de la roca de esta zona varía de 8 a 12 grados y la existencia de un Laboratorio Subterráneo ya construido. A todo ello habría que sumar "las adecuadas infraestructuras y comunicaciones de la región" a favor de Canfranc.

Cabe recordar que la villa jacetana es la candidata española, dentro de un grupo de siete ciudades europeas que luchan por lograr el beneplácito de la UE. El resto de candidatas comunitarias son Boulby (Reino Unido),



El alcalde de Canfranc da la bienvenida a los científicos que participan en las jornadas de Canfranc. R.G.

El laboratorio estará operativo en 2011

R.G.

CANFRANC.- Para José Ángel Villar, catedrático de la Universidad de Zaragoza y director adjunto del Laboratorio Subterráneo de Canfranc, "no es arriesgado" decir que el centro "funcionará con cierta normalidad" a comienzos de 2011, si sus trabajos de ampliación y mejora que se están llevando a cabo actualmente "siguen a buen ritmo, conforme a los calendarios". Así, el reto es que esté "operativo" para verano y "completo" a final de año.

Las obras de refuerzo de la cubierta del Laboratorio (que sufrió un hundimiento después de producirse su inauguración hace unos dos años)

se encuentran en su fase final, por lo que se prevé que estén concluidas "en el plazo de un mes", según Villar. A partir de ese momento, el espacio canfranqués original estará recuperado al 100% y sus instalaciones se encontrarán "al nivel en el que estuvieron antes de producirse la inauguración".

El equipo rector del Laboratorio, junto a estos trabajos de mejora, impulsó la ampliación del centro con el fin de dotarlo de nuevos medios e instalaciones. Ahora, se trabaja en la construcción de un edificio externo en el que se ubicará la sede administrativa, así como los despachos y los laboratorios de los investigadores. Sus trabajos estarán acabados a final de este año.

Modane (Francia), Slanic (Rumanía), Umbría (Italia), Sierosowice (Polonia) y Pyhasalmi (Finlandia). La ganadora, a su vez, deberá superar los proyectos de EE.UU. y Japón, ya que sólo se construirá un detector.

Como respaldo al proyecto jacetano, Clemente Sáenz, de la Ingeniería STMR-Iberinsa-Obras Subterráneas, en representación del Laboratorio de Canfranc, habló a los expertos de "los análisis geotécnicos realizados en la zona, los cálculos geomecánicos, el diseño del detector y las instalaciones del mismo y otros aspectos técnicos del proyecto".

Por su parte, Fernando Sánchez, alcalde de Canfranc, puso el acento sobre "el apoyo de todas las administraciones españolas" al proyecto y animó a los expertos a decidirse por la ubicación jacetana. "Nuestra población está acostumbrada a superar importantísimos retos de la ingeniería civil, como la construcción de la Estación Internacional y la de los túneles ferroviario y carretero del Somport", aseguró el primer edil.

Y Rafael López Guarga, Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, hizo alarde del "apoyo regional" a la realización del gran detector de neutrinos, manifestando que "sería una gran oportunidad para este territorio". A su juicio, también sería relevante el apoyo que se ha transmitido desde la Administración Central, a través del Ministerio de Fomento, "para todo lo que pueda necesitar" esta enorme iniciativa.

El proyecto Laguna implicaría la construcción de un gran detector subterráneo de unos 1.000.000 metros cúbicos de excavación en roca (similar a la ejecutada durante la construcción del túnel del Somport) y de la misma forma, la ejecución de una enorme obra de ingeniería civil, cuyos trabajos se prolongarían entre ocho y diez años.

La inversión necesaria entre el coste de la obra y la tecnología de los detectores sería de 1.000 millones de euros. Se generarían unos 200 puestos de trabajo permanente, entre ingenieros, físicos y personal de servicios. Se prevé, además, la participación de unos 500 físicos de todo el mundo en los experimentos a realizar.